

Sehr geehrte Damen und Herren,

Zum Thema „Hochfrequentes Schwingen in der Radbremse“, umgangssprachlich auch „quietschende Radbremsen“ möchten wir Ihnen gerne folgendes mitteilen:

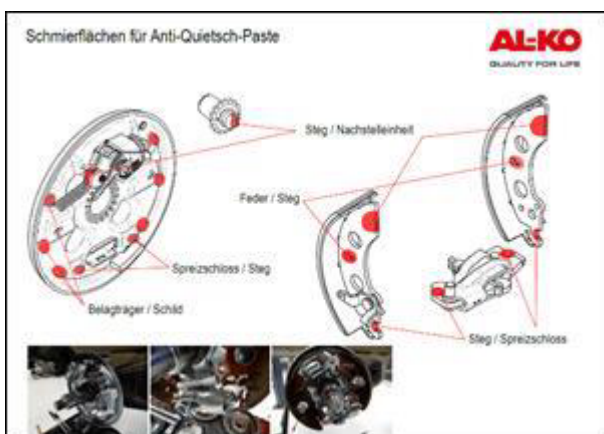
Ein Quietschen der Bremse kann durch unterschiedliche Faktoren hervorgerufen werden.

- großes Spiel in der Radbremse, besonders im Neuzustand setzen sich die Bauteile schneller und es entsteht größeres Spiel in der Radbremse, dadurch geraten die Komponenten schneller in Eigenschwingung und es kann zu dieser Geräuschbildung kommen.
- ein noch nicht vollständiges Tragbild der Bremsbeläge, kann sich nach entsprechender Einfahrzeit geben
- Oberflächen-, oder Gefügeveränderung der Reibflächen (verglasen der Beläge) durch thermisch hohe Belastung
- auch bei dauerhafter Unterforderung der Bremskomponenten kann sich die Oberfläche des Belages ungünstig verändern
- Überschreitung oder Entfall der vorgeschriebene Wartungsintervalle

Bei neuen Fahrzeugen, bzw. bei Fahrzeugen an denen bei Wartungsarbeiten neue Bremsbacken montiert wurden, ist die Überprüfung bzw. Ein- / Nachstellung der Bremsanlage wichtiger als bei Fahrzeugen, deren Bremsanlage schon vollständig eingelaufen und gesetzt ist. Hierbei ist es auch wichtig, dass alle beweglichen und gelagerten Bauteile mit hochtemperaturbeständigem Schmierstoff behandelt werden.

Unsere Untersuchungen haben gezeigt, dass in Ausnahmefällen speziell bei „unterforderten“ Bremsen, das Quietschen bleiben- oder erneut auftreten kann, da sich ein anderes Einlauf und Verschleißverhalten in den Bremskomponenten abbildet. Eine Abhilfe mit einem speziellen Schmiermittel aus dem Motorrad Hochleistungsbremsen Sektor bzw. PKW Bereich hat bei einigen Kunden sehr gute Ergebnisse erzielt.

- **PROCYCLE – Bremsen-Anti Quietschpaste (10004882)**
- **ROCYCLE – Keramikpaste (10038268)**
- **LIQUI MOLY – Bremsen Anti Quietschpaste (Herst. Nr.: 3077)**



Ein Einsatz dieser Mittel ist unsererseits geprüft und freigegeben, muss jedoch gemäß dem angefügtem Schmierplan\* erfolgen.

Bitte beachten Sie darüber hinaus:

- Alle Bereiche vorher gründlich reinigen und von allen Fremdmitteln gründlich säubern
- Bremsen mit bereits ersichtlichen Verschleißspuren in den Reibbereichen / Kontaktstellen u.U. ersetzen
- Eventuell brechen der Phase der Beläge.

Das hochfrequente Schwingen bzw. Quietschen der Bremsanlage stellt keinen Mangel der Bremsleistung dar, sondern ist ein in Einzelfällen ungünstiges Zusammentreffen von Faktoren, die nicht immer vermeidbar sind.

Freundliche Grüße  
Kind regards

Kundendienst Fahrzeugtechnik  
Customer Service Vehicle Technology

**ALOIS KOBER GMBH**  
Industriestrasse 1  
89359 Kötz  
Germany