

# Montageanleitung

Planengestell 80 cm

für Anhänger N5-155 ptw / N7-202 ptw / ptd / pts / svw

Artikel: GA265 · GA267 · GA326

## Sicherheitshinweise

**Bitte vor Beginn der Montage vollständig lesen.** Die Einhaltung dieser Hinweise ist Voraussetzung für eine sichere Verwendung des Planengestells.

- Die Montage auf festem, ebenem Untergrund durchführen. Der Anhänger muss angekuppelt oder sicher gegen Wegrollen gesichert sein (Unterlegkeile, Handbremse).
- Montage zu **zweit** durchführen — die Pfosten und Traversen müssen beim Verschrauben gehalten werden.
- Geeignete **Schutzausrüstung** tragen: Arbeitshandschuhe (scharfe Kanten an den Profilen) und bei Bedarf Schutzbrille.
- Alle Schraubverbindungen zunächst nur **handfest** anziehen. Erst nach dem Ausrichten des kompletten Gestells endgültig mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.
- Vor jeder Fahrt den festen Sitz aller Schraubverbindungen kontrollieren. Nach den ersten 50 km sowie nach den ersten 500 km Schrauben nachziehen.
- Die zulässige Nutzlast des Anhängers reduziert sich um das Eigengewicht des Gestells und der Plane — dies bei der Beladung berücksichtigen.
- Das Gestell ist ausschließlich zur Aufnahme einer passenden Plane bestimmt. Keine Lasten am Gestell befestigen oder daran aufhängen.

## Benötigtes Werkzeug

Werkzeug	Verwendung
Ringschlüssel / Steckschlüssel SW 13	Muttern und Schrauben M8
Gabelschlüssel SW 13 (Kontermutter)	Gegenhalten beim Festziehen
Drehmomentschlüssel (5 – 30 Nm)	Endgültiges Anziehen mit korrektem Drehmoment
Gummihammer	Leichtes Nachhelfen beim Zusammenfügen der Profile
Zollstock / Maßband	Ausrichten des Gestells
Wasserwaage (optional)	Senkrechte Ausrichtung der Pfosten prüfen
Arbeitshandschuhe	Schutz vor scharfen Kanten

## Stückliste – Lieferumfang prüfen

Vor Beginn der Montage bitte den Lieferumfang auf Vollständigkeit prüfen. Die Positionsnummern entsprechen der Explosionszeichnung der Originalanleitung.

Pos.	Stück	Bezeichnung	Beschreibung
1	2	Traverse	Oberer Querbügel, bogenförmig
2	4	Pfosten	Seitliche Stützen – 2x links, 2x rechts
3	4	Längsträger	Verbinden Vorder- und Hinterbügel längs
4	24	Schraube M8 x 16	Sechskantschraube
5	8	Unterlegscheibe Ø 8	Für Pfostenbefestigung am Fahrzeug
6	16	Mutter M8	Sechskantmutter
7	8	Unterlegscheibe Ø 9 x 29	Große Scheibe für Eckverbindung
8	8	Unterlegscheibe Ø 9	Kleine Scheibe für Eckverbindung

**Hinweis:** Die Pfosten (Pos. 2) sind seitenspezifisch ausgeführt (2x links, 2x rechts). Bitte vor der Montage sortieren — die Bohrungen für die Fahrzeugbefestigung liegen auf der nach außen zeigenden Seite.

## Anzugsmomente

Das Planengestell ist ausschließlich mit Schrauben der Größe M8 verschraubt. Die folgenden Richtwerte gelten für Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8, trocken montiert:

Verbindung	Schraube	Anzugsmoment
Pfosten ↔ Fahrzeug (Bordwand)	M8 x 16, Klasse 8.8	20 – 25 Nm
Traverse ↔ Pfosten (Ecke oben)	M8 x 16, Klasse 8.8	20 – 25 Nm
Längsträger ↔ Traverse / Pfosten	M8 x 16, Klasse 8.8	20 – 25 Nm

**Achtung:** Die Drehmomentwerte sind als Richtwerte zu verstehen. Falls der Hersteller des Anhängers oder der Schrauben abweichende Werte vorgibt, haben dessen Angaben Vorrang. Schrauben nicht über das Anzugsmoment hinaus anziehen — die Profile könnten verformt werden.

## Montage – Schritt für Schritt

Die Montage gliedert sich in fünf Arbeitsschritte. Zwischen den Schritten alle Verbindungen nur handfest anziehen — erst nach dem Ausrichten des gesamten Gestells (Schritt 5) mit Drehmomentschlüssel festziehen.

### Schritt 1 - Vorbereitung

Alle Bauteile gemäß Stückliste sortieren und auf einer sauberen, ausreichend großen Arbeitsfläche auslegen. Pfosten (Pos. 2) in linke und rechte Ausführung trennen. Fahrzeug auf ebenem Untergrund abstellen und gegen Wegrollen sichern. Die Aufnahmen bzw. Bohrungen an den Bordwänden des Anhängers auf Sauberkeit prüfen und bei Bedarf reinigen.

### Schritt 2 - Pfosten am Anhänger befestigen (Pos. 2)

Je Fahrzeugseite werden zwei Pfosten (vorn und hinten) an der Bordwand verschraubt. Pro Pfosten werden dafür verwendet:

- 2x Schraube M8 x 16 (Pos. 4)
- 2x Unterlegscheibe Ø 8 (Pos. 5)
- 2x Mutter M8 (Pos. 6)

Pfosten so ansetzen, dass die oberen Enden mit den Montagebohrungen für die Traverse nach oben zeigen. Schrauben von außen durch die Bordwand und den Pfosten führen, innen Unterlegscheibe und Mutter aufsetzen. **Vorerst nur handfest anziehen** — die endgültige Ausrichtung erfolgt in Schritt 5.

**Tipp:** Die Pfosten lassen sich deutlich einfacher montieren, wenn eine zweite Person sie während des Ansetzens senkrecht hält.

### Schritt 3 - Traversen oben aufsetzen (Pos. 1)

Jede Traverse (Pos. 1) verbindet den vorderen mit dem hinteren Pfosten auf einer Fahrzeugseite. Zunächst die Traverse der einen Seite auf die beiden bereits montierten Pfosten aufsetzen. Pro Ecke (also viermal insgesamt) wird folgende Verbindung hergestellt:

- 1x Schraube M8 x 16 (Pos. 4)
- 1x Unterlegscheibe Ø 9 x 29 (Pos. 7) – *große Scheibe, außen*
- 1x Unterlegscheibe Ø 9 (Pos. 8) – *kleine Scheibe, innen*
- 1x Mutter M8 (Pos. 6)

Die Schraube so einsetzen, dass die große Scheibe (Pos. 7) auf der Kopfseite aufliegt und die kleine Scheibe (Pos. 8) zwischen Profil und Mutter liegt. Siehe hierzu die Detailzeichnung der Eckverbindung in der Original-Explosionszeichnung. Alle vier Eckverbindungen zunächst nur handfest anziehen.

### Schritt 4 - Längsträger einsetzen (Pos. 3)

Die vier Längsträger (Pos. 3) verbinden den vorderen mit dem hinteren Bügel längs über das Dach. Sie werden an den dafür vorgesehenen Bohrungen der Traversen (Pos. 1) befestigt — zwei Träger je Seite, gleichmäßig auf der Oberseite verteilt.

Pro Längsträger-Ende (insgesamt 8 Verbindungen) werden verwendet:

- 1x Schraube M8 x 16 (Pos. 4)
- 1x Mutter M8 (Pos. 6)

Träger einschieben bzw. auflegen, Schraube durchstecken und Mutter handfest anziehen. Darauf achten, dass alle Längsträger auf gleicher Höhe sitzen und parallel zueinander verlaufen.

### Schritt 5 - Ausrichten und endgültig festziehen

Das komplette Gestell steht jetzt locker verschraubt. Vor dem endgültigen Anziehen:

- Pfosten mit der Wasserwaage senkrecht ausrichten.
- Das Gestell insgesamt mittig über dem Anhänger positionieren.
- Die Abstände zwischen den Pfosten (vorn / hinten sowie links / rechts) messen und gegebenenfalls korrigieren.
- Sicherstellen, dass die Längsträger parallel und auf gleicher Höhe liegen.

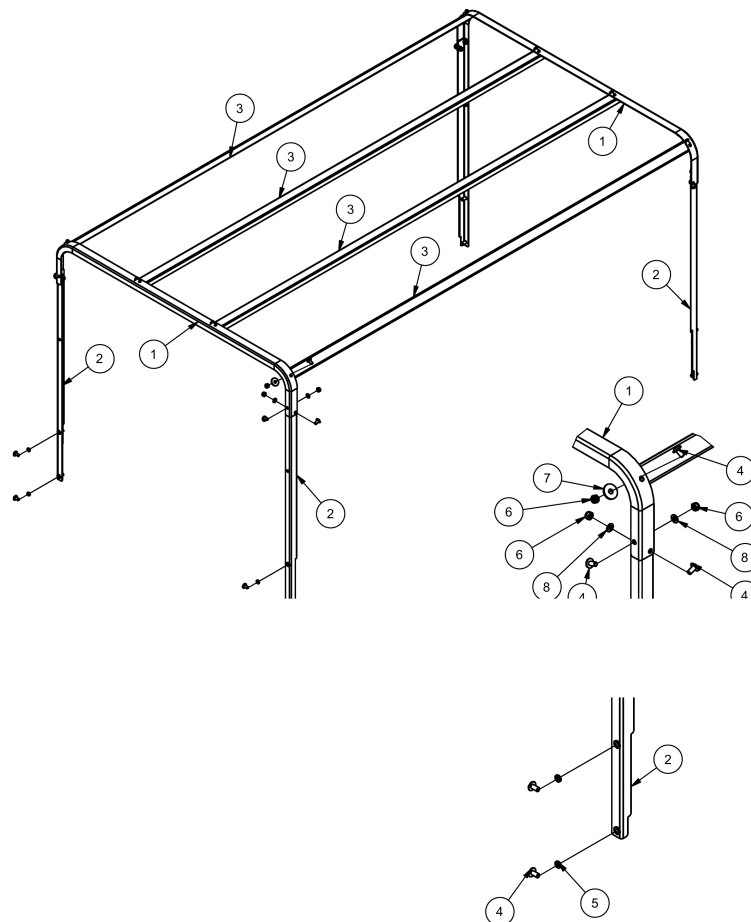
Anschließend **alle Schraubverbindungen** mit dem Drehmomentschlüssel in der folgenden Reihenfolge mit **20 – 25 Nm** festziehen:

1. Pfosten-Fahrzeug-Verbindungen (Schritt 2) →
2. Eckverbindungen oben (Schritt 3) →
3. Längsträger-Verbindungen (Schritt 4).

**Achtung:** Das Drehmoment nicht überschreiten. Ein Überziehen kann die Aluminium- bzw. Stahlprofile dauerhaft verformen und die Stabilität des Gestells beeinträchtigen.

## Explosionszeichnung

Zur Orientierung: Gesamtansicht des montierten Gestells sowie Detailzeichnungen der Eckverbindung (oben) und der Pfosten-Fahrzeug-Verbindung (unten). Die eingekreisten Zahlen verweisen auf die Positionen der Stückliste.



## Plane aufziehen (optional)

Nach erfolgreicher Montage des Gestells kann die Plane aufgezogen werden. Die Plane mittig auf das Dach auflegen und gleichmäßig nach vorn und hinten ziehen. Anschließend die Seitenbereiche herunterklappen und die Plane mit dem mitgelieferten Spannseil rund um den Anhänger durch die Ösen fädeln. Das Seil an der hinteren Ecke fest verknoten — auf Spannung, aber ohne die Plane zu überdehnen.

## Wartung und Pflege

- **Nach den ersten 50 km** alle Schraubverbindungen auf festen Sitz prüfen und bei Bedarf nachziehen (20 – 25 Nm).
- **Nach den ersten 500 km** eine zweite Kontrolle durchführen.
- **Regelmäßig** (mindestens einmal pro Saison) Sichtprüfung aller Schraubverbindungen sowie der Profile auf Beschädigungen, Korrosion oder Verformungen.
- Das Gestell trocken halten; nach Winterbetrieb mit Streusalz mit klarem Wasser abspülen.
- Beschädigte Bauteile ausschließlich gegen Originalersatzteile des Herstellers austauschen.

## Demontage

Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der Montage: zuerst die Plane abnehmen, dann die Längsträger (Pos. 3) lösen, anschließend die Traversen (Pos. 1) von den Pfosten trennen, zum Schluss die Pfosten (Pos. 2) vom Anhänger lösen. Alle Kleinteile (Schrauben, Muttern, Scheiben) sortiert aufbewahren, damit bei der nächsten Montage nichts fehlt.

---

**Hinweis:** Diese Montageanleitung ist eine in die deutsche Sprache erweiterte Fassung der Original-Herstelleranleitung (GA265 / GA267 / GA326). Die angegebenen Anzugsmomente, Werkzeuglisten und Sicherheitshinweise sind fachliche Empfehlungen und können vom Hersteller abweichen. Bei Widersprüchen gilt im Zweifel die Original-Anleitung des Herstellers.